



nicht frei kombinierbar sind. Zwei Vierzylinder Benziner mit 2,0 und 2,4 Litern Hubraum und 156 beziehungsweise 201 PS sind auch mit einer Fünf-Gang-Automatik zu erwerben. Das für Österreich wichtigere 2,2 Liter Vierzylinder Dieselmotor ist zum Start ausschließlich mit dem Sechsgang-Schaltgetriebe, mit Schaltanzeige zum Treibstoff sparen, zu haben. Der kompakte und zur Gänze aus Aluminium gefertigte Common-Rail Diesel mit Partikelfilter ist mit neuester Einspritztechnologie mittels Piezo-Injektoren ausgerüstet und wuchtet satte 350 Newtonmeter auf die Kurbelwelle. Seine Leistung von 150 PS stellt er leise und kultiviert zur Verfügung. Die Automatik für den Dieselmotor sollte bis Frühjahr 2009 nachgereicht werden.

Honda Accord

Safety First

Honda bringt mit dem neuen Accord/Accord Tourer viel Sicherheit und bereitet die achte Generation des erfolgreichen Mittelklassemodells nach Europa.

■ Evolution statt Revolution. Dieses Bild hatten die Honda Designer beim Gedanken an den neuen Accord vor Augen. Breiter und flacher als sein Vorgänger, sohin sportlicher trotz seiner noch immer vorhandenen Eleganz, sollte er aussehen. Athletisch, mit einem dominanten fünfeckigen Kühlergrill als unverwech-

Millimeter zugunsten des Tourer um. Hochfeste Stähle tragen unter anderem zu hoher Steifigkeit der Karosserien bei. Sicherheit stand ganz oben im Lastenheft. So bietet die so genannte ACE-Karosserie durch eine neue Rahmenstruktur hohe Energieabsorption und damit deutlich verbesserten Insassenschutz.

Neben gewohnten Sicherheitsfeatures wie aktiven Kopfstützen und acht Airbags neu im Programm: Die adaptive, an das Stabilitätsprogramm gekoppelte Servolenkung EPS, die in brenzligen Situationen dem Fahrer durch aktiven Lenkeingriff eine Lenkempfehlung gibt. Sie ist ebenso



■ Optimiertes Fahrverhalten durch einen abgesenkten Schwerpunkt, neu konstruierte Dreiecksquerlenker vorne und eine Raumlagerachse hinten zeichnen sowohl Limousine als auch Tourer aus. Beide liegen angenehm straff auf der Straße, ohne den Komfort zu vernachlässigen und

serienmäßig wie das Anhänger-Stabilisierungsprogramm TSA. Optional erhältlich ist ein Paket mit innovativen Assistenzsystemen. Dazu gehört ein aktiver Spurhalteassistent LKAS, ein dreistufiges Kollisionsvermeidungs-System CMBS, das im Notfall selbstständig eine Notbremsung einleiten kann und ein adaptiver Tempomat ACC, der von selbst den richtigen Abstand zum voraus fahrenden Fahrzeug hält.

■ Beide Karosserievarianten sind in den drei Ausstattungsvarianten Comfort, Elegance, Executive verfügbar, wobei Japan-typisch die höchste praktisch für Vollausstattung steht. Diesen Versionen stehen wiederum drei Motoren gegenüber, die zum Teil allerdings an bestimmte Ausstattungs-niveaus gebunden und

lassen sich präzise mit der erwünscht direkten Lenkung dirigieren. Mehr Breite außen gibt mehr Raum innen und verbesserte Geräuschdämmung trägt neben ausgesuchten Materialien zum Wohlbefinden bei.

■ Mit 30.650 Euro für die Accord Limousine bzw. 32.350 Euro für den Accord Tourer beginnt der Diesel in Elegance Ausstattung wohlfeil. Ab Ende Juni darf man sich dann um die Limousine anstellen und im September kommt schließlich der Tourer, von dem sich Honda einen größeren Anteil gegenüber der Limousine als bisher erwartet. Könnte klappen, fesch wie er ist.

Text: Gerald Kollmann
Fotos: Werk



selbarem Merkmal. Breite, muskulöse Radläufe müsste er haben. Und ein dynamischeres Heck, insbesondere beim „Tourer“ genannten Kombi. Aufgabe gelöst. Denn genau so steht er da. Dem aufregenderen Tourer wurde dafür bereits der „red dot“ Award, ein Designpreis zuteil.

■ Beide, Limousine wie Kombi, teilen sich eine komplett neu entwickelte Plattform, was sich im selben Radstand zeigt. In der Länge sind lediglich 25

Daten & Fakten

Motor	2.0 i-VTEC/A	2.4 i-VTEC/A	2.2 i-DTEC
Hubraum (ccm)	1.997	2.354	2.199
Leistung (kW/PS)	115/1561	48/201	110/150
Max. Drehmoment (Nm/min)	192/4.100-5.000	234/4.300-4.400	350/2.000-2.500
V-max. (km/h)	215/212	227/227	212
0-100km/h (s)	9,4/10,8	8,1/9,7	9,7
Normverbrauch (l/100km)	7,2/7,5	8,8/8,6	5,6
CO ₂ -Emission (g/km)	170/178	209/204	148
Preis, ab	26.990,-	37.800,-	30.650,-

Werte hinter dem Schrägstrich gelten für Automatikgetriebe