



## Skoda Fabia 2

# Frauenliebling

Dem ersten Eindruck nach kann der neue kleine Tscheche mit seinem Vorgänger gut mithalten und besticht durch sein markantes Aussehen und wie es scheint, tritt er in große Fußstapfen. Dem gerecht zu werden ist eine gar nicht leichte Aufgabe. Es gilt nämlich, die Zahlen des Vorgängermodells – er wurde in acht Jahren rund 1,6 Mio mal verkauft – zu übertreffen. Genaue Preise gab es bei Redaktionsschluss noch nicht. Fest steht lediglich, dass es bei rund 12.000 Euro los gehen wird.

■ Das neu überarbeitete Design hat ihn um 2,2 Zentimeter in der Länge und um 4,7 Zentimeter in der Höhe wachsen lassen. Trotz dieses bescheidenen Wachstums bietet der neue Fabia spürbar mehr Kopf- und Kniefreiheit. Dazu kommt noch jugendliches, frisches Design im Innenraum. Er ist nun durchaus eine optische Herausforderung für seine Mitbewerber. Demnach ist er jetzt nicht nur ein leistbarer, sondern auch ein Lifestyle-orientierter Kleinwagen, der in einer upgegradeten Liga mitspielt. Keck auch die vom Roomster bekannte, schwarz lackierte A-Säule. Das optional erhältliche, weiß lackierte Dach ähnelt zwar sehr einem Mitbewerber, abgesehen von ein paar anderen zufälligen Ähnlichkeiten ist er aber doch ein Skoda geblieben



und auf der Straße auch als solcher erkennbar, was wiederum die in C-Form ausgeleuchteten Rückleuchten deutlich unterstreichen.

■ Die neue Formensprache, die beim Roomster begonnen wurde, setzt sich jetzt auch beim Fabia fort. Im Interieur finden sich nun feine Oberflächen

und ein großzügiges Angebot an praktischen Ablage- und Staufächern. So lässt sich nun eine 1,5 l Flasche mühelos in den vorderen Türen abstellen und auch für die Sonnenbrillen gibt es ein eigenes Ablagefach im Dachhimmel. Der vordere Sitzbereich verfügt zudem über ein geräumiges Platzangebot für Fahrer und Beifahrer, eine hochwertige Innenraumoptik lädt nicht nur zu Citytrips ein.

■ In der Mittelkonsole sind Klimaautomatik sowie Audioanlage und optional auch ein Navigationssystem im 2-DIN-Format untergebracht. Skoda bietet ab Werk aber auch die Vorbereitung für das Navigationssystem ViaMichelin. Sie ermöglicht es, das portable Navigationssystem in einer fix eingebauten Halterung links am



Armaturenbrett zu befestigen.

■ Beim Audiosystem bieten bereits die Basisausstattungen Anschlussmöglichkeiten für MP3-Player oder iPod an. Der 6-fach CD Wechsler fügt sich gut unter dem Handschuhfach im Armaturenbrett ein und blockiert dieses so nicht. Weitere umfangreiche Angebote an Sonderausstattungen für den Kurzheck-Fabia sind unter anderem ein Kurven- oder Abbiegelicht, Tempomat, eine Multifunktionsfernbedienung für Radio und Telefon sowie eine Bluetooth Freisprecheinrichtung.

■ Praktisch auch der Kofferraum. Bei umgelegten Rücksitzen bietet der Fabia rund 1.100 Liter Fassungsvermögen, bei normaler Nutzung hingegen 300 Liter. Was aber für einen

Kleinwagen in dieser Klasse schon ein großzügiges Angebot ist. Praktisch auch ein Auffangnetz für kleinere Gegenstände, Haken zum Einhängen von Taschen und eine in zwei Stufen höhenverstellbare Hutablage.

■ Auf Wunsch gibt's von Skoda ein Schiebe- Ausstelltdach, das für ein wenig Cabriostimmung im Fabia sorgt. Ausgestattet mit 6 Airbags und der Einhaltung des Fußgängerschutz ist so bestmögliche Sicherheit garantiert.

■ Breit gefächert auch die Motorenpalette des Fronttrieblers. So gibt es vier Otto- und drei Dieselmotoren zur Auswahl. Beginnend bei 1,2 Liter mit 60 PS bis hin zum 1,6 Liter mit 105 PS. Alle Motoren übertragen ihre Kraft auf ein präzise abgestimmtes Fünf-

ganggetriebe, für den stärksten Benzinmotor ist zusätzlich ein 6-GangTiptronicgetriebe erhältlich. Bei der Dieselfamilie stehen drei Pumpe- Düse-Modelle zur Wahl. Der Schwächste seiner Reihe, der 1,4 Liter TDI mit 70 PS kann nicht mit einem Dieselpartikelfilter geordert werden.

■ „Gut und teurer sein, kann jeder. Jedoch wer gut und günstig ist, vollbringt eine wirkliche Leistung,“ meinte schon Ikea Firmengründer Ingvar Kamprad und das dürfte wohl auch für den neuen Fabia ein weisendes Motto gewesen sein.

Text: Elena Hartner  
Fotos: Werk

### Motorvarianten des Fabia

| Motor                           | 1,2 HPT | 1,2 12V HPT | 1,4 16V | 1,6 16V |
|---------------------------------|---------|-------------|---------|---------|
| Leistung (kW/PS)                | 44/60   | 51/70       | 63/86   | 77/105  |
| Drehmoment max. (Nm)            | 108     | 112         | 132     | 153     |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h)    | 155     | 163         | 174     | 190     |
| Beschleunigung (0 auf 100 km/h) | 16,5    | 14,9        | 12,3    | 10,1    |
| Verbrauch gesamt (l/100 km)     | 5,9     | 5,9         | 6,5     | 7,6     |
| Preise                          |         | noch offen  |         |         |

  

| Motor                          | 1,4 TDI PD | 1,4 TDI PD mit DPF | 1,9 TDI PD mit DPF |
|--------------------------------|------------|--------------------|--------------------|
| Leistung (kW/PS)               | 51/70      | 59/80              | 77/105             |
| Drehmoment max(Nm)             | 155        | 195                | 240                |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h)   | 163        | 172                | 190                |
| Beschleunigung (0 auf 100km/h) | 16,3       | 17,2               | 19,0               |
| Verbrauch gesamt (l/100 km)    | 4,8        | k. A.              | 5,1                |
| Preise                         |            | noch offen         |                    |

### Die Mitbewerber



#### Suzuki Swift

Der japanische Kollege besticht durch sein frisches, jugendliches Design. Wermutstropfen dabei ist das Kofferraumvolumen von rund 200 Litern. Er ist er auch als 4x4-Version zu haben. Einstiegspreis ab 10.990 Euro



#### Opel Corsa

Der Startpreis beim Twinport Ecotec Benzinmotor beträgt 11.700 Euro, beim Diesel hingegen stattliche 13.800 Euro. Absolutes Highlight beim Corsa D ist das Heckträgersystem Flex-Fix. Es lässt sich einfach aus dem hinteren Stoßfänger herausziehen und ermöglicht so die bequeme Mitnahme von Fahrrädern.



#### Renault Clio

Etwas klein ausgefallen beim Clio ist der Kofferraum. Das Manko wird durch Ablagen, Staufächer und eine zusätzliche Kofferraumschale mit praktischen Unterteilungen etwas kompensiert. Preislich beginnt der 1,2 16 V 75 PS Benzinmotor um 12.400 Euro, die Dieselve variante ab 14.100 Euro. Beide Modelle nur mit Radiovorbereitung.



#### Peugeot 207

Die französische Alternative zum tschechischen Fabia ist wieder auf bestem Weg, zum Verkaufsschlager zu avancieren. Ein gutes Preis-Leistungsverhältnis und ein hoher Wiederverkaufswert machen den Franzosen sehr attraktiv. Die 1,4 Liter Version mit 73 PS gibt es ab 12.750 Euro.