



Brandaktuell: VW Tiguan Kompakt-SUV

So sieht er nun endgültig aus. Mit den Bildern des neuen Tiguan startet Volkswagen den Countdown zum Debüt seiner 14. Baureihe. Das Sport Utility Vehicle – kurz SUV – wird im Rahmen der Internationalen Automobil Ausstellung in Frankfurt erstmals der Öffentlichkeit präsentiert.

■ Eine Verbindung aus Kraft und Eleganz kennzeichnet das Design des neuen Tiguan. Konzipiert wurde er als Grenzgänger zwischen der urbanen Welt und endlosen Landschaften, zwischen Business und Freizeit. Der Tiguan ist ein Multitalent mit ebenso agilen wie komfortablen Fahreigenschaften, hohem Nutzwert und wegweisenden Technologien.

■ Wie schon der Touareg, so zeigt auch der zweite Volkswagen SUV ein selbstbewusstes Design. Vorne prägen den neuen Tiguan jene knackigen Proportionen, die Volkswagen erstmals mit der weltweit vielbeachteten Studie Con-

cept A – einem Crossover aus Coupé und SUV – vorgestellt hatte. Seitlich spannt



Komfort betonendes Interieur des Tiguan ohne große Aufreger

sich zwischen den ausgestellten Radhäusern eine langgestreckte und kraftvoll modulierte Silhouette mit einer – typisch VW – unverwechselbaren C-Säule. Ein sehr kurzer Überhang kennzeichnet das steile Heck. Signifikant sind zu-

dem die in ihren Formen miteinander korrespondierenden Frontscheinwerfer und Rückleuchten.

■ Erste Fakten zu den Motoren des Tiguan: Volkswagen wird den SUV – und das ist weltweit einmalig – ausschließlich mit aufgeladenen Direkteinspritzern anbieten. Die sogenannte Hochaufladung senkt deutlich den Verbrauch und die Emissionen, steigert indes aber Dynamik und Fahrspaß.

■ Insgesamt gibt es drei TSI- und zwei TDI-Motoren. Komplette Neuentwicklungen sind dabei die TDI mit Common-Rail-Einspritzung. Sie leisten 103 kW/140 PS und 125 kW/170 PS und wuchten schon bei 1.750 U/min starke 320 Newtonmeter respektive 350 Newtonmeter in Richtung Allradantrieb. Beide TDI erfüllen bereits die Grenzwerte der ab 2009 in Kraft tretenden Euro-5-Norm.



■ Stark, sparsam und sauber zur Sache gehen auch die aufgeladenen Benzindirekteinspritzer in den Leistungsstufen 110 kW/150 PS, 125 kW/170 PS und 147 kW/200 PS. Neu im Volkswagen Programm sind die 150- und 170-PS-Versionen. Ein Blick auf die Drehmomentwerte lässt erahnen, dass die TSI sehr durchzugsstark sind. Bereits der 150-PS-TSI entwickelt selbstbewusst 240 Newtonmeter ab 1.750 U/min. Im Leistungsbereich mit 170 PS und 200 PS sind es 280 Newtonmeter, jeweils ab 1.800 U/min.

Text: Elena Hartner
Fotos: Werk

Lancia Urban Bike



■ Hier hatte Lancia eine geniale Merchandising-Idee, die vor allem jüngere Käuferschichten ansprechen wird. Dieser 60er Jahre Retrodrahtesel macht es möglich, auch mit Anzug und Krawatte angemessen auf zwei selbstangetriebenen Rädern ins Büro zu radeln.

Zoom-Zoom fürs Handgelenk

■ Streng limitiert auf 300 Stück hat Mazda gemeinsam mit der Uhrenmanufaktur Sinn und dem Mazda Designer Hasip Girgin einen Chronographen entworfen. Die Idee zur Design-Uhr kam Girgin auf einem Fahrtst am Hockenheimring. Den erlebten Fahrspaß so zu konservieren, dass man sich jederzeit – auch außerhalb des Cockpits – darüber freuen kann, war Ziel des Kreativen. Das Ergebnis präsentiert

er nun in Form des Mazda Design-Chronographen. Der Preis: 1.490 Euro.

