



Hyundai i30 1.6 CRDi

## Verfolger

Das ist so eine Sache mit den Konkurrenten in der Golfklasse. Alle wollen..., aber nur wenige sind auserkoren. Die Phalanx der aussichtsreichen Kandidaten wird jedenfalls immer größer. Einer davon könnte der i30 von Hyundai sein.

■ Wie alle fernöstlichen Anbieter beherrscht man auch bei Hyundai inzwischen die Kunst, europäische Standards im Automobilbau nicht nur optisch zu kopieren, sondern auch technisch und qualitativ diesen Level zu bieten. Und Produkte für den schwierigsten Markt der Welt, Europa, werden jetzt auch hier entwickelt, designed und gefertigt. Eine gute Grundvoraussetzung für einen Erfolg, zumal der i30 die Nachfolge des Accent antritt.



Michael Meister  
am-Redakteur

„Ein attraktives Modell in seiner Klasse. Allerdings könnte ein sechster Gang nicht schaden.“

■ Zurück zum i30 als Golf-Konkurrenten. Mal ehrlich, es braucht keinen besonderen kreativen Input, um ein Auto zu kreieren, das vom Design her an den Golf erinnert. Was schon mehr an Kompetenz erfordert, sind Verarbeitungsqualität, erstklassige Technik und Features mit denen man punkten kann.

■ Den Koreanern ist es jedenfalls gelungen, ein optisch ausgereiftes Modell zu entwickeln, das auch technisch und beim Fahrkomfort in der unteren Mittelklasse reüssieren und im umkämpften Golf-Revier kräftig mit wildern kann.

■ Die fast diagonal stehenden Scheinwerfer zeigen Größe, Kühler und Luft-

einlass machen die Front massiv und dynamisch, die Schulterlinie schwingt sanft nach oben. Die großen, senkrechten Heckleuchten prägen ein gefälliges Heck. Er trägt eindeutig europäische Designhandschrift, denn er wurde – auf der Plattform des Kia C'eed aufbauend – im Rüsselsheimer Designzentrum entwickelt.

■ Im Innenraum sorgen der 2,65 Meter-Radstand und geschickte Raumnutzung für gutes Platzangebot. Klare und ergonomische Anordnung der Bedienelemente und Instrumente, sowie die sportiven Sitze machen den i30 auch „langstreckentauglich“. Materialien und Verarbeitung sind durchaus gelungen. Mit einem Kofferraumvolumen von 340 Litern liegt er im üblichen Klassenschnitt und lässt sich bis auf eine Kapazität von 1.250 Litern erweitern. Seine 4,25 Meter im Längsmaß machen ihn eine Spur größer als den Golf, er könnte aber nicht nur Größenmäßig ein ernsthafter Konkurrent sein.

■ Der 1.6 Liter Common Rail Diesel mit variabler Turbogeometrie überzeugte mit Elastizität und Fahrdynamik, die Getriebeübersetzung passt, die Schaltung des neuen Fünfganggetriebes wirkt allerdings noch nicht ganz rund, da könnte nachgebessert werden. Demnächst kommt auch eine Automatik für den 1.6er.



■ Beim Fahrwerk gibt's nichts zu bemängeln, hier konnte man die richtige Ausgewogenheit zwischen Sportlichkeit und Komfort erreichen. Der Innengeräuschpegel sollte noch ein wenig niedriger sein, da könnte ein 6. Gang, wie es ihn in der 2 Liter-Variante gibt, etwas abhelfen, aber sonst zeigt sich der i30 durchaus von der freundlichen Seite.

■ Erwähnenswert scheint uns, dass neben den Komfortfeatures wie CD-Radio mit MP3-Funktion, USB, i-Pod und AUX-



Eingang in der Mittelkonsole auch der Sicherheit hohe Priorität eingeräumt wurde. So sind neben den Elektronik-Helfern ESP, Traktionskontrolle und Bremsassistent auch sechs Airbags serienmäßig vorhanden, nicht jeder in der Klasse wartet damit auf.

■ Summa Summarum kann sich der i30 nicht nur sehen lassen, sondern zu Recht auch das Attribut Golf-Konkurrent für sich in Anspruch nehmen, wenn noch die ein oder andere Kleinigkeit aus-, beziehungsweise nachgebessert wird.

Text: Michael Meister  
Fotos: Media Service

### Technische Daten



#### Motor und Antrieb

4-Zylinder CRDi Motor, 1.582 ccm, 85 kW/115 PS, bei 4.000 U/min, 255 Nm bei 1.900-2.750 U/min, 5-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

#### Fahrwerk und Bereifung

vorne: McPherson-Einzelradaufhängung, Gasdruckstoßdämpfer  
hinten: Mehrlenkerachse, Gasdruckstoßdämpfer  
Bereifung: 205/55 R16

#### Lenkung und Wendekreis

hydraulische Servolenkung; 10,24 m

#### Innengeräusch (dB) 49

bei 100 km/h (4.G.) 69  
bei 130 km/h (5.G.) 71

#### Maße, Gewichte und Ladevolumen

LxBxH (mm) 4.245/1.775/1.480  
Leergewicht (kg) 1.415  
Zul. Ges. Gew. (kg) 1.820  
Ladevolumen (l) 340-1.250  
Zuladung maximal (kg) 405  
Tankinhalt (l) 53

#### Beschleunigung, Spitze u. Elastizität

0-80 km/h (s.) 7,5  
0-100 km/h (s.) 10,7  
Spitze (km/h) 188  
60-100 km/h 4.G. (s) 7,7  
80-120 km/h 5.G. (s) 10,3

#### Verbrauch (l/100 km)



Normverbrauch 5,7/4,2/4,7  
Testverbrauch 5,8-6,9  
BP-Ultimate Zusatzreichweite 27 km  
CO<sub>2</sub>-Emission(g/km) 125

#### Preis und Ausstattung

Hyundai i30 1.6 CRDi Premium  
€ 18.131.-, ABS mit EBD, Bremsassistent ESP, Traktionskontrolle TCS, Frontairbags, Seitenairbags vorne, Vorhang-Kopfairbags vo/hi, aktive Kopfstützen, Außenspiegel elektr. einklappbar, elektr. FH vorne und hinten, Klimaautomatik, Lederlenkrad, CD-Radio mit MP3, Nebelscheinwerfer, 16 Zoll-LM-Räder, ZV mit FB

#### Plus/Minus

**Plus:** Design, Motorelastizität, Verbrauch  
**Minus:** 6. Gang wünschenswert