



## Alfa Romeo Spider 2.2 JTS Exclusive Italienisch Jodeln

Auf der technischen Basis des Brera bietet Alfa Romeo mit der Neuauflage des Spider nun auch Frischluftfanatikern adäquate italienische Kost. Einen offenen Zweisitzer, der vor allem eines will: gefahren werden.

■ Ein kraftvoller Keil, der auf breiter Spur steht und mit scharfem Blick die Strasse vermisst. Alles an seinem Design deutet es an: vorwärts, vorwärts. Und doch ist dieser Vorwärtsdrang in fließende Eleganz gehüllt, die am Heck in einer Anspielung auf die Giulietta Spider der 50er Jahre ihren Höhepunkt findet. Das streng sitzende Stoffmützchen verhilft ihm dabei auch in geschlossenem Zustand zu guter Figur.

■ Hat man sich erst einmal eingefädelt, bleibt der gediegene Eindruck erhalten. Klassische, gut ablesbare Rundinstrumente auf einem Armaturenräger, der sowohl in optischer wie auch in haptischer Hinsicht überzeugt. Das vertikal und axial verstellbare Drei-Speichen-Sportlenkrad geht gut zur Hand und der Schalthebel des exakt fährbaren Sechsgang-Getriebes findet sich genau dort, wo des Fahrers Hand ihn sucht. Die Platzverhältnisse sind für ein Fahrzeug dieser Art fast opulent und auch bei geschlossenem Verdeck bleibt genügend Luft über dem Haupt des Alfista. Das Sportgestühl ist über einen weiten Bereich verstellbar und bietet den nötigen Seitenhalt für

schnelle Kurven, die Domäne des Spider schlechthin.

■ Lüftet man schließlich das Mützchen, natürlich vollautomatisch, tut sich einem ein nebelverhangener Frühjahrschimmel auf. Was der Sache keinen Abbruch tut. Der Alfa Spider verfügt über eine Heizung, die selbst Schweden anerkennendes Nicken abringen würde. Zusätzlich gut geschützt durch die weit nach hinten gezogene Frontscheibe und hinterwärts abgesichert durch ein Windschott, lassen sich auch niedere Temperaturen ertragen.

■ Das Promenieren bei mäßiger Geschwindigkeit jedoch ist die Sache des Spider nicht. Steifbeinig nimmt er jeden Kanaldeckel mit und holpert polternd über unsere geflickten städtischen Strassen. Dies fördert zutage, dass zumindest in punkto Karoseriesteifigkeit gut gearbeitet wurde. Was auch zarte Quietschgeräusche von der Mittelkonsole her belegen. Am anderen Ende der Geschwindigkeitsskala ist es nicht viel besser. Rasch aufeinander folgende Querfugen auf der Autobahn führen zum Stuckern der Vorderachse und erhöhen ungebührlich den ansonsten er-



freulich niedrigen Geräuschpegel, da das Verdeck recht dick ist und straff anliegt.

■ Aber zwischen Stadt und Autobahn, da liegt das weite Land und viel enges Geläuf. Spider-Territorium. Die ersten beiden Gänge genügen lediglich zum Anfahren. Im dritten und vierten geht die Post ab. Der 2,2 Liter Benzindirekteinspritzer, der 185 PS auf die Vorderräder los lässt, stimmt sich bei 2000 Touren ein, holt bei 3000 Luft und jodelt ab 4000 Umdrehungen bis in den Begrenzer hinein, dass es von den Alpen bis zur Adria schallt. Dort, wo der Spaß wohnt, wird alles stimmig. Leicht untersteuernd nimmt der Spider jeden Winkel, den die präzise Lenkung ihm vorgibt. Saugt die nächste Gerade auf. Wirft sich um die Ecke. Dazwischen immer wieder Gas geben, Gas lüpfen. Das hat Suchtpotenzial. Der Spider ist dem Gedanken des heißblütigen Roadsters deutlich näher als jenem des komfortbetonten Cabriolets. Schlecht? Nein. Er ist nun mal veramente italiano. Selbst wenn er jodelt.

Text: Gerald Kollmann  
Fotos: Media Service

### Technische Daten



#### Motor und Antrieb

R4 Benzinmotor, 2.198 ccm, 136 kW/185 PS bei 6.500 U/min, 230 Nm bei 4.500 U/min, 6-Gang-Getriebe manuell, Frontantrieb

#### Fahrwerk und Bereifung

Vorne: Doppelquerlenkeraufhängung  
Hinten: Mehrlenkeraufhängung  
Bereifung: 225/50 R 17

#### Lenkung und Wendekreis

Zahnstangenlenkung, hydraulisch; 10,7 m

#### Innengeräusch (dB) 48

bei 100 km/h (4.G.) 69  
bei 130 km/h (5.G.) 72  
bei 130 km/h (6.G.) 71

#### Maße, Gewichte u. Ladevolumen

LxBxH (mm) 4.393/1.830/1.318-1.371  
Leergewicht (kg) 1.605  
Zul. Ges. Gew. (kg) 1.830  
Ladevolumen (l) bis zu 235  
Zuladung maximal (kg) 225  
Tankinhalt (l) 70

#### Beschleunigung, Spitze u. Elastizität

0-80 km/h (s.) 5,9  
0-100 km/h (s.) 9,3  
Spitze (km/h) 222  
60-100 km/h (4.G.) 7,7  
80-120 km/h (5.G.) 9,8  
80-120 km/h (6.G.) 12,6

#### Verbrauch (l/100 km)

Normverbrauch 13,0/7,3/9,4  
Testverbrauch 13,1  
CO<sub>2</sub>-Emission (g/km) 221

#### Preis und Ausstattung

Alfa Spider 2.2 JTS Exclusive  
€ 43.300,-, ABS mit EBD, VDC inkl.  
ASR, 5 Airbags, ZV m. FB, Tempomat,  
LM-Räder, Parksensoren hinten,  
elektr. Außenspiegel, 2-Zonen-Klima-  
automatik, Lederpolsterung, elektr.  
Sitze, Fahrersitz-Memory

#### Extras

Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer  
€ 745,80, Scheinwerferwaschanlage  
€ 298,32, Windschott € 108,48,  
Audiosystem mit CD/MP3 + 8 Laut-  
sprecher € 216,96

#### Plus/Minus

**Plus:** betörendes Design, drehfreudiger Motor, präzises Handling  
**Minus:** Verwindungssteifigkeit, Fahrwerk zu straff