



Audi S3 2.0 TFSI quattro Bumms

Audis kleinster Sportler stellt sich auf die Zehen und zeigt den Großen, wo's lang geht: Fahrmaschine Audi S3.

■ Knapp 134 PS Literleistung sagen einiges aus über einen Motor. Vor allem, wenn es sich um ein Serienaggregat handelt. Audis mittels Abgasturbolader aufgeblasener 2,0 Liter Reihenvierzylinder ist das Gustostückerl in der bereits bekannten Karosserie der 3er Baureihe. 265 PS und 350 über ein breites Drehzahlband verteilte Newtonmeter werden dem geeigneten Sportfahrer über ein knackig schaltbares Sechsgang-Getriebe mit verkürzten Schaltwegen dargereicht. Wichtiger noch: Der Bumms. Der lauert versteckt irgendwo im Turbolader und wartet nur darauf, mittels Gaspedal gerufen zu werden. Wenn du's tust, springt er, durch das Doppeldrohr brüllend, hervor und verpasst dir einen kräftigen Tritt ins Kreuz, den selbst die makellos Halt bietenden Sportsitze nur wenig mildern können.

■ Dann zieht es den S3 voran, dass du froh bist, über eine standfeste Bremsanlage zu verfügen und Notfalls Anker werfen zu können. Dass die Bremsen beim langsam Fahren zum Quietschen neigen, berührt jedoch peinlich. Manchmal, wenn die Drehzahl unter 2000 Touren fällt, schläft der Bumms allerdings noch und muss erst wachgerüttelt werden.

■ Also bleibst du über 2000 und lässt den Audi fliegen. Das Sportfahrwerk mit progressiver Feder- und Dämpferabstimmung bringt den S3 um 25 Millimeter näher an den Asphalt und zirkelt ihn lustvoll um engste Kurven. Der Quattro-Antrieb verschafft am Kurvenausgang perfekte Traction, was den Bumms bis weit über

6000 Touren jublieren und den Audi nach vorne schießen lässt. Aluminium-Leichtbau-Komponenten an der Vorderachse sorgen für geringe gefederte Massen und erlauben gemeinsam mit der direkten Lenkung präzises Steuern und wieselflinke Richtungsänderungen. Die straffe Fahrwerksabstimmung bietet dennoch genügend Komfort, um auch lange Reise-etappen relaxed durch-eilen zu können, wo- zu ebenso die geringen Fahrgeräusche beitragen. Lediglich beim langsamen Abrollen poltern die 18-Zöller hörbar. Mit zunehmender Geschwindigkeit wird

das Fahrwerk dann immer geschmeidiger. ■ Die kompakte Karosserie wirkt durch die Absenkung und die breiten Patschen noch gedrungener und vermittelt schon im Stand etwas jener Dynamik, zu welcher der S3 befähigt ist. Außenspiegel in Alu-Optik und der mit Chromlamellen versehene Single-Frame Grill tun ein Übriges, um zu zeigen: Hier kommt der Stärkste A3 mit dem „S“ im Namen. Ein von Audi gewohnt gut verarbeitetes und mit diversen Zierteilen wie Einstiegsleisten und S3-Emblemen aufgewertetes Cockpit erwartet den Glücklichen, der hinter dem Sportlederlenkrad Platz nehmen darf. Von diesem Platz gibt es vorne genug, hinten wird's eng. Man lässt lieber seine Feinde

als seine Freunde in den Fond zusteigen. Besonders beliebt: mehrmals hinten ein- und aussteigen. Dies fördert aber immerhin die Gelenkigkeit. Wie bei allen ähnlich gebauten Fahrzeugen. Am liebsten reitet man den S3 sowieso allein.

■ Die Klimaautomatik scheint der Motorabwärme bei einem schärferen Ritt nicht



leicht Herr zu werden, woran möglicherweise ein nicht richtig funktionierender Lufteströmer Anteil hatte. Dafür arbeiten die Scheibenwischer bei jeder Geschwindigkeit perfekt. Durchdachte Details wie etwa eine vom Laderaum aus sperrbare Durchreiche gibt's als Goodies. Von aktiver Sicherheit durch Leistung, Fahrwerk und Allrad abgesehen, ist auch in punkto passiver Sicherheit von ABS bis Windowbags alles vertreten. Bleibt der Preis: Mit angereicherter Ausstattung blättert man über 50.000 Euro hin. Premium-Spaß, Premium-Preis.

Text: Gerald Kollmann
Fotos: Media Service

Technische Daten



Motor und Antrieb

R4 Turbo-Benzinmotor, 1.984 ccm, 195 kW/265 PS bei 6.000 U/min, 350 Nm bei 2.500-5.000 U/min, Sechsgang-Getriebe manuell, Allradantrieb

Fahrwerk und Bereifung

Vorne: Mc-Pherson-Federbeinachse
Hinten: Vierlenker-Hinterachse
Bereifung: 225/40 R 18

Lenkung und Wendekreis

Variable Servolenkung, elektromechanisch; 10,7 m

Innengeräusch (dB) 50

bei 100 km/h (4.G.) 71
bei 130 km/h (5.G.) 71
bei 130 km/h (6.G.) 71

Maße, Gewichte u. Ladevolumen

LxBxH (mm) 4.214/1.765/1.399
Leergewicht (kg) 1.455
Zul. Ges. Gew. (kg) 2.015
Ladevolumen (l) 281
Zuladung maximal (kg) 560
Tankinhalt (l) 60

Beschleunigung, Spitze u. Elastizität

0-80 km/h (s.) 4,8
0-100 km/h (s.) 6,6
Spitze (km/h) 250
60-100 km/h (4.G.) 4,4
80-120 km/h (5.G.) 5,7
80-120 km/h (6.G.) 8,1

Verbrauch (l/100 km)

Normverbrauch 12,4/7,2/9,1
Testverbrauch 9,7 - 11,7
CO₂-Emission (g/km) 217

Preis und Ausstattung

Audi S3 2.0 TFSI quattro
€ 43.200,-; ABS mit EBV u. Bremsassistent, ASR, ESP, 6 Airbags, Tempomat, LM-Räder, Sportfahrwerk, elektr. Außenspiegel, Klimaautomatik, Diebstahlwarnanlage, Winterpaket, Bi-Xenon

Extras

Navigationssystem Plus
€ 2.888,26; Leder-Sportsitze
€ 1.483,78; Parkdistanzkontrolle hinten € 450,24; Bose Soundsystem € 782,21; Metallic-Lackierung € 795,65

Plus/Minus

Plus: sehr gute Fahrleistungen, Fahrwerk, erstklassiges Ambiente
Minus: üppiger Preis, geringes Platzangebot