



VW Golf Variant 1.9 TDI

# Salamitaktik

**Auf in die nächste Runde. Mit der scheibchenweisen Vermarktung des Quotenbringers Golf fahren die Wolfsburger serienweise Erfolge ein. Neben dem klassischen Golf mit all seinen Sondereditionen, dem Golf Plus und dem CrossGolf feierte die dritte Auflage des Variant den Einstieg in die Verkaufshitparaden.**

■ Fast könnte man den Slogan des Altspatzen VW Käfer zitieren: ...er läuft und läuft und läuft. Seit '93 wird er verkauft, der Golf mit Ladebürzel und viel Platz für alles, was transportmäßig zu verbringen ist. 1,2 Millionen Stück, im österreichischen Markt 57.000 seit der Einführung.



■ Gewachsen ist er, der neue Variant, um knappe 16 Zentimeter in der Länge und 4,6 Zentimeter in der Breite, somit kutschiert er „Körperdimensionen“ von über 4,55 m Länge und 1,78 m Breite durch die Lande. Damit kann er auch beim maximalen Ladevolumen mit einem Plus von 80 Litern, gesamt 1.550 Liter, aufwarten.

■ Beim Design ist der Golf kein großer Aufreger, eher eine Mischung aus Vertrautem und neuen Stilelementen, mit

Anlehnung an den großen Bruder Passat. Am auffälligsten: weit bis in die Seitenpartie hinein reichende Rückleuchten, die komplett in die Kotflügel integriert, die Ladebreite der Heckklappe optisch unterstreichen.

■ Der Dachkantenspoiler sorgt nicht nur für sportive Optik, er optimiert auch die Aerodynamik des Variant. An der ebenfalls aerodynamisch überarbeiteten Front bestechen der Stoßfänger und die neu geformten Scheinwerfer. Aber nicht spektakuläres Design, sondern subtile Maßnahmen zur Verbrauchsoptimierung waren hier Kernpunkte der Modellpflege.

■ Im Innenraum überwiegt zweckmäßige Aufgeräumtheit, gepaart mit ergonomischem Komfort. Man findet alle Bedienelemente exakt dort, wo man sie intuitiv sucht. „Sit in, start and drive“ als Motto für Usability im besten Sinn. Die sich auch beim Beladen mit geteilt umlegbarer Rückbank, ebener Ladefläche, Durchlademöglichkeit bei unserer Ausstattungslinie Comfortline und optional umlegbarer Beifahrersitzlehne für maximale Ladelänge fort setzt.

■ Beim Fahren fällt die kultivierte Lauf-ruhe des 1.9 Liter Diesel auf. Die Beschleunigung aus dem Stand wirkt etwas behäbig, für einen Kombi aber okay, ab 2.000 Umdrehungen geht's dann recht flott dahin, 250 Newtonmeter sor-



gen für entsprechenden Vortrieb, im Langstreckenbetrieb könnte auch ein sechster Gang dienlich sein, obwohl die 105 Rösser unter der Haube schon eine lange Gerade brauchen, um ihren Spitzenwert zu erreichen.

■ Dafür schafften wir den 0 auf 100 Sprint, laut Werksangabe 12,2 Sekunden, eine Sekunde schneller. Das Fahrwerk wirkt ausgewogen und neutral, nicht leicht aus der Ruhe zu bringen. Genau das erwartet man von einem verlässlichen Kombi. Der Verbrauch hält sich erfreulich in Grenzen. Die angegebenen 5,2 Liter sind im Echtzeitbetrieb nicht leicht erreichbar, aber so um die sechs Liter ist auch ein erklecklicher Wert.

■ Sechs Airbags hat der Variant serienmäßig an Bord. ABS und ESP mit Bremsassistent besorgen die aktive Sicherheit, eine spezielle Gespannstabilisierung unterstützt, sollte man mit Anhänger unterwegs sein.

■ Neben vielfältigen Ablagemöglichkeiten sind bei Comfortline Extras wie Cockpitsitze mit Lendenwirbelsäulenstütze und vordere Mittelarmlehne mit dabei, eine sinnvolle Investition scheint das Glas-Panoramaschiebedach zur Erhöhung des Fahrvergnügens. Resümee: Der Golf Variant ist auch in der Neuaufgabe das, was man braucht: Ein Kumpel für alle Lebenslagen.

Text: Michael Meister  
Fotos: Media Service

## Technische Daten



### Motor und Antrieb

4-Zyl.- Dieselmotor, 1.896 ccm, 77kW/105PS bei 4.000U/min, 250Nm bei 1.900U/min, 5-Ganggetriebe, Frontantrieb

### Fahrwerk und Bereifung

Vorne: McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern  
Hinten: Vierlenker-Hinterachse, getrennte Feder-Dämpfer-Anordnung  
Bereifung: 205/55 R 16 H

### Lenkung und Wendekreis

elektromechanische Lenkung mit Servounterstützung; 11,0 m

### Innengeräusch (dB) 89

bei 100 km/h (4.G.) 71  
bei 130 km/h (5.G.) 70

### Maße, Gewichte u. Ladevolumen

LxBxH (mm) 4.556/1.781/1.504  
Leergewicht (kg) 1.361  
Zul. Ges. Gew. (kg) 1.990  
Ladevolumen (l) 505-1.550  
Zuladung maximal (kg) 629  
Tankinhalt (l) 55

### Beschleunigung u. Elastizität

0-80 km/h (s) 7,4  
0-100 km/h (s) 11,2  
Spitze (km/h) 187  
60-100 km/h 4.G. (s) 7,7  
80-120 km/h 5.G. (s) 10,4



### Verbrauch (l/100km)

Normverbrauch 6,6/4,5/5,2  
Testverbrauch 6,5  
BP-Ultimate Zusatzreichweite 32 km  
CO<sub>2</sub> Emissionen (g/km) 137

### Preis und Ausstattung

VW Golf Variant 1.9 TDI D-PF Comfortline € 24.530,-, ABS und ESP mit Bremsassistent, sechs Airbags, Climatic, CD-Radio, elektr. FH vorne/hinten, ZV mit FB; Partikelfilter

### Extras:

Metallic-Lackierung € 451,56,  
Climatronic € 319,27, elektr.  
Panoramaschiebedach € 1.199,50

### Plus/Minus

**Plus:** Elastizität, Ladekapazität  
**Minus:** kein 6. Gang